

# 平成28年度事業計画

## 1 事業計画

### (1) 建設計画

#### 六甲3路線改築事業

ETCシステム整備，4車線への拡幅（神戸北～大沢），橋梁の耐震補強，六甲山トンネル天井板撤去・換気方式改良などの改築工事を行う。

工事費 2,641,294千円

事務費 36,559千円

### (2) 管理計画

六甲・六甲北・六甲北2期，西神戸の各有料道路及び神戸駅南，荒田公園，三宮中央通り，大倉山，箕谷（パークアンドライド）の各駐車場の維持管理業務及び料金徴収業務を行う。

#### (ア) 有料道路管理路線の概要

項目	道路名	六甲有料道路	六甲北有料道路	六甲北有料道路2期	西神戸有料道路		
					山麓バイパス		
路線名	市道有野六甲線 県道灘三田線	県道灘三田線			市道生田川鶴線		
道路の区間	灘区高羽から北区有野町唐櫃まで	北区有野町唐櫃から北区八多町吉尾まで	北区八多町吉尾から北区長尾町上津まで	兵庫区平野町字天王谷西服山から北区山田町下谷上字中一里山まで	中央区生田町1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	中央区雲井通1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	
延長	7,800m	5,790m	7,150m	3,387m	3,333m	4,470m	
車線	車線数	2車線 (一部3車線)	2車線 (一部4車線)	2車線 (一部4車線)	2車線		
	幅員	3.25m 及び 3.00m	3.25m	3.25m	3.25m		
設計速度	35km/h 40km/h	60km/h	60km/h	60km/h			
供用開始日	昭和37年 8月15日	昭和58年 5月26日	平成2年 4月16日	昭和59年 11月3日		平成4年 11月17日	
料金徴収期限	平成43年7月2日 ※				平成43年11月28日		
本年度 予定収入 (1日当 たり予 定通行 台数)	3,159,000千円 (55,700台)				2,539,000千円 (22,500台)		
	合計 5,698,000千円 (78,200台)						

※六甲有料道路，六甲北有料道路及び六甲北有料道路2期については，平成14年6月1日より一の路線として管理。

(イ) 管理駐車場の概要

項目	駐車場名	神戸駅南駐車場	荒田公園駐車場	三宮中央通り駐車場	大倉山駐車場	箕谷駐車場
所在地	中央区東川崎町1丁目～相生町1丁目	兵庫区荒田町2丁目	中央区三宮町1丁目他	中央区楠町4丁目	北区山田町下谷上	
構造	地下式2階2層自走式	地下式2階2層自走式	地下式2階2層自走式	地下式3階3層自走式	・平面式 ・地上3階3層自走式	
延床面積	10,953㎡	12,980㎡	23,011㎡	11,257㎡	11,875㎡	
収容台数	252台	320台	488台	279台	369台	
供用開始	平成4年3月28日	平成7年8月1日	平成8年2月23日	平成9年9月1日	昭和51年6月1日	
料金徴収期限	平成34年3月27日	平成37年7月31日	平成40年4月30日	平成39年8月31日	—	
本年度 予定収入 (1日当たり 予定駐車 台数)	120,000千円 (381台)	51,000千円 (362台)	296,000千円 (805台)	95,000千円 (322台)	37,000千円 (208台)	
	合計 599,000千円 (2,078台)					

(ウ) 通行料金等

車種区分 有料道路名 (例)		普通車		大型車(I)		大型車(II)		軽自動車等		軽車両等			
		乗用車 小型トラック マイクロバス		大型トラック (3軸まで) トレーラー (3軸まで)		特大型トラック 大型バス 大型特殊車 大型トレーラー		軽自動車 二輪自動車		原付自転車 軽自動車			
六甲	六甲トンネル線	210円		330円		750円		100円		10円			
	オフピーク割引※	100円						50円					
六甲北	唐櫃上津	有野料金所	410円	260円	690円	430円	1,560円	980円	270円	160円	30円	20円	
		大沢料金所		150円		260円		580円		110円		10円	
	唐櫃大沢	有野料金所	360円	260円	590円	430円	1,350円	980円	210円	160円	30円	20円	
		大沢料金所		100円		160円		370円		50円		10円	
	唐櫃吉尾	有野料金所	260円		430円		980円		160円		20円		
	唐櫃柳谷	有野料金所	100円		160円		380円		50円		10円		
	柳谷吉尾	柳谷料金所	150円		280円		600円		110円		—		
	吉尾上津		150円		260円		580円		110円		10円		
	吉尾大沢	大沢料金所	100円		160円		370円		50円		10円		
	大沢上津		100円		160円		370円		50円		10円		
	西神戸 (山麓バイパス)	布引鴨	天王谷料金所	360円		560円		720円		260円		20円	
		布引天王谷	天王谷料金所	210円		350円		420円		160円		10円	

※ オフピークとは、午前10時から午後4時、午後10時から翌午前6時をいう。

(参考1) 料金所での支払方法について

- ①六甲北の唐櫃または柳谷～上津区間、唐櫃または柳谷～大沢区間を利用の場合、上記料金を有野料金所または柳谷料金所、大沢料金所でそれぞれ支払う。
- ②六甲北の柳谷料金所では、阪神高速北神戸線(有料)への接続だけである。

(参考2) 車両の通行規制について

- ①六甲トンネル線の六甲山トンネルは、人、自転車、荷車は通行できない。
- ②山麓バイパスの布引～鴨区間及び六甲北有料道路は、人、自転車、荷車、50cc以下の原動機付自転車は通行できない。

< E T C 割引 >

① E T C マイレージサービス

1枚の E T C カード毎に以下の基本ポイント（1通行毎に付与）と加算ポイント（1ヶ月の合計額に応じて付与）を合算したポイントを還元額に交換。ただし，50円に満たない端数には，ポイントは付与されない。

基本ポイント	加算ポイント	
	月間利用額区分	ポイント付与(50円につき)
1通行ごと 50円につき 3ポイント	1万円以下の部分	0ポイント
	1万円を超え3万5千円以下の部分	3ポイント
	3万5千円を超え7万円以下の部分	5ポイント
	7万円を超える部分	10ポイント

※還元額への交換は，最低200ポイントから可能。（200ポイント＝100円）

② E T C コーポレート割引

事業者等の大口・多頻度利用者向け割引。1枚の E T C カード毎の1ヶ月の料金累計額に応じて以下の割引率を適用。ただし，割引額の1円未満は切捨て。

5千円以下の部分	0%	3万5千円を超え7万円以下の部分	8%
5千円を超え1万円以下の部分	3%	7万円を超える部分	13%
1万円を超え3万5千円以下の部分	6%		

(注) E T C マイレージポイントの対象： E T C クレジットカード及び E T C パーソナルカード

## (エ) 駐車料金等

駐車場名 区分	神戸駅南	荒田公園	三宮中央通り	大倉山	箕谷
営業時間	24時間	6:00～24:00 (ただし入庫は 23:00まで)	7:00～24:00 (ただし入庫は 23:00まで)	24時間	24時間
駐車料金	30分までは200円 以降は100円/15分  夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00)  1日上限料金(た だし入庫した日の 24時まで) 平日 1,200円 土・日・祝 1,500円  自動二輪車 1日1回 300円	30分までは150円 以降は50円/10分  1日上限料金(た だし入庫した日の 24時まで) 1,000円	30分までは250円 以降は100円/12分  1日上限料金(た だし入庫した日の 24時まで) 平日 1,500円 土・日・祝1,800円  自動二輪車 1日1回 400円	30分までは150円 以降は50円/10分  夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00)  1日上限料金(た だし入庫した日の 24時まで) 1,000円	第1駐車場 最初の2時間は無 料、3時間未満は 200円、以降1時 間毎に100円 1日最大料金 500円 PiTaPaカード精算 10%割引  第2駐車場 1日1回500円 PiTaPaカード精算 1日1回 450円
定期駐車券	全日1ヶ月 30,000円  昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 26,000円  平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 18,000円  夜間1ヶ月 (17:00～8:00) 15,500円  自動二輪車 全日1ヶ月 4,500円	全日1ヶ月 23,000円  昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 18,000円  平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 15,000円  夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 15,500円	全日1ヶ月 35,000円  昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 30,000円  平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 22,000円  夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 22,000円  自動二輪車 全日1ヶ月 6,000円	全日1ヶ月 30,000円  昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 22,000円  平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 15,000円  夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 15,500円	
プリペイド カード	3,000円カード(3,300円相当)		5,000円カード(5,500円相当)		
回数券	30分券(110枚: 22,000円相当) 20,000円	30分券(110枚: 16,500円相当) 15,000円	30分券(110枚: 27,500円相当) 25,000円	30分券(110枚: 16,500円相当) 15,000円	

(参考) プリペイドカードは、三宮・花隈・湊川公園・新長田・長田北町・鈴蘭台・細田・新長田駅前・舞子駅前・和田岬駅前・神戸駅南・荒田公園・三宮中央通り・大倉山駐車場と相互使用できる。

## 2 経営改善の取り組み状況

神戸市道路公社では、安全で快適な有料道路を目指し、24時間管理体制のもと、E T Cの整備等お客様に対するサービス向上など、より利用しやすい道路として提供できるよう努めてきた。

今後も、中期経営計画に基づき、安全で快適な有料道路を確保するとともに、経営効率化を目指していく。

### 【これまでの主な経営改善策】

#### (1) 有料道路について

##### ①管理経費の節減

- ・通行台数・実態に応じた設備運転、路面などの補修、清掃の実施など、効率的な維持管理
- ・通行台数に合わせた料金徴収ゲートの開閉など、弾力的な運用

##### ②E T Cの整備等によるお客様へのサービス向上

- ・天王谷料金所のE T C整備と、公社有料道路全線でのE T C割引の開始（平成20年度）
- ・E T Cカード未挿入お知らせアンテナの設置（天王谷料金所は平成21年度、六甲山トンネル・大沢料金所は平成23年度）
- ・六甲山トンネルの照明機器の省エネ化に伴う、維持管理費の削減及び、トンネル内の視認性、快適性の向上（平成23年度）
- ・六甲北有料道路の道路情報板更新に伴う、情報提供の多様化と視認性の向上（平成23年度）
- ・西神戸有料道路の道路情報板更新に伴う、情報提供の多様化と視認性の向上（平成25年度）
- ・西神戸有料道路の照明機器更新に伴う、維持管理費の削減と視認性の向上（平成26年度）
- ・柳谷料金所のE T Cの複数レーン化（平成26年度）

#### (2) 駐車場について

##### ①利用しやすい料金体系等の導入（平成14年度から実施し、順次拡大）

- ・短時間精算制の導入と通勤等の利用に便利な平日昼間定期の発行（平成14年度）
- ・1日上限料金制の導入（神戸駅南駐車場は平成15年度から、荒田公園、三宮中央通り、大倉山駐車場は平成16年度から実施）
- ・定期駐車券の対象となる駐車時間を拡大（神戸駅南駐車場は平成15年度から、荒田公園、三宮中央通り駐車場は平成18年度から、大倉山駐車場は平成22年度から実施）
- ・定期駐車券の金額見直し（神戸駅南、荒田公園、大倉山駐車場は平成18年度、三宮中央通り駐車場は平成21年度に実施）
- ・自動二輪車料金の設定（三宮中央通り駐車場は平成21年度から、神戸駅南駐車場は平成24年度から実施）
- ・三宮中央通り駐車場において、休日上限料金の金額見直し（平成27年度）

##### ②指定管理者制度の準用（神戸駅南、荒田公園、三宮中央通り駐車場は平成17年度から、大倉山駐車場は平成18年度から実施）

- ・営業時間延長によるお客様へのサービス向上（神戸駅南駐車場は平成17年度から、大倉山駐車場については、平成18年度から24時間営業を実施）

#### (3) その他

- ・本社事務所（総務企画部）の移転による効率的な業務の執行（平成25年度）
- ・箕谷駐車場の有効活用（事業用定期借地による土地貸付、平成26年度）
- ・人員の見直しによる人件費削減（平成23～28年度の5ヵ年で、市派遣職員6名を削減）

### 【平成28年度における経営改善・サービス向上策】

#### (1) 質の高いサービスの提供

- ・大沢料金所出入口のE T Cレーンの新設、六甲3路線の本線上のE T Cの複数レーン化
- ・六甲3路線の道路情報板更新に伴う、情報提供の多様化と視認性の向上

#### (2) 経営効率化の取組み

- ・組織体制・業務の見直し等の検討

### 3 平成28年度 予定損益計算書

平成28年4月1日から平成29年3月31日まで

(単位：千円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
<b>管理業務費</b>	<b>4,282,098</b>	<b>業務収益</b>	<b>6,471,088</b>
道路管理費	4,258,221	道路料金収益	6,260,000
駐車場管理費	23,877	駐車場料金収益	37,000
<b>一般管理費</b>	<b>503,988</b>	業務雑収益	174,088
一般管理費	503,988		
<b>諸減価償却費</b>	<b>606,011</b>		
償還準備金繰入額	580,722		
固定資産減価償却費	25,289		
<b>諸引当損</b>	<b>681,592</b>		
道路事業損失補てん引当損	681,592		
<b>業務外費用</b>	<b>399,892</b>	<b>業務外収益</b>	<b>32,563</b>
支払利息	396,831	受取利息	417
繰延資産償却	3,061	雑収益	32,146
( 当期利益 )	30,070		
<b>合計</b>	<b>6,503,651</b>	<b>合計</b>	<b>6,503,651</b>

※神戸市からの収入

(1)補助金 一千円

(2)受託料 一千円

#### 4 平成28年度 予定貸借対照表

平成29年 3月31日現在

(単位：千円)

資 産 の 部		負債及び資本の部	
科 目	金 額	科 目	金 額
<b>流動資産</b>	<b>2,392,100</b>	<b>流動負債</b>	<b>6,839,743</b>
現金	8,973	未払金	1,003,570
預金	2,375,289	一年以内償還予定公社債券	1,200,000
前払費用	7,838	一年以内返済予定長期借入金	4,622,396
		未払費用	10,306
<b>固定資産</b>	<b>134,722,761</b>	預り金	3,471
事業資産	131,164,842		
道路	131,164,842	<b>固定負債</b>	<b>16,328,483</b>
事業資産建設仮勘定	3,126,135	公社債券	2,600,000
建設仮勘定	3,126,135	長期借入金	13,676,553
有形固定資産	428,357	E T Cマイルージ引当金	27,774
建物	148,438	その他の固定負債	24,156
機械及び装置	64,997		
車両及び運搬具	5,000	<b>特別法上の引当金等</b>	<b>85,325,428</b>
工具器具及び備品	351,646	道路事業損失補てん引当金	25,277,755
土地	318,472	償還準備金	58,919,123
固定資産減価償却累計額	△ 460,196	償還準備積立金	158,550
無形固定資産	3,427	社会資本整備引当金	970,000
<b>繰延資産</b>	<b>31,109</b>	<b>(負債合計)</b>	<b>108,493,654</b>
前払費用	23,757		
公社債券発行差金	7,352	<b>基本金</b>	<b>28,383,030</b>
		神戸市出資金	28,383,030
		<b>剰余金</b>	<b>269,286</b>
		準備金	239,216
		当期利益	30,070
		<b>(資本合計)</b>	<b>28,652,316</b>
<b>合 計</b>	<b>137,145,970</b>	<b>合 計</b>	<b>137,145,970</b>