

平成29年度事業計画

1 事業計画

(1) 建設計画

六甲3路線改築事業

六甲山トンネル天井板撤去・換気方式改良，渋滞箇所の4車線への拡幅，照明設備の改良，橋梁の耐震補強（3橋）の改築工事を行う。

工事費 3,211,618千円

事務費 88,197千円

(2) 管理計画

六甲・六甲北・六甲北2期，西神戸の各有料道路及び神戸駅南，荒田公園，三宮中央通り，大倉山，箕谷の各駐車場の維持管理業務及び料金徴収業務を行う。

(ア) 有料道路管理路線の概要

項目	道路名	六甲有料道路	六甲北有料道路	六甲北有料道路2期	西神戸有料道路		
					山麓バイパス		
路線名	市道有野六甲線 県道灘三田線	県道灘三田線			市道生田川鶴線		
道路の区間	灘区高羽から北区有野町唐櫃まで	北区有野町唐櫃から北区八多町吉尾まで	北区八多町吉尾から北区長尾町上津まで	兵庫区平野町字天王谷西服山から北区山田町下谷上字中一里山まで	中央区生田町1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	中央区雲井通1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	
延長	7,800m	5,790m	7,150m	3,387m	3,333m	4,470m	
車線幅員	車線数	2車線 (一部3車線)	2車線 (一部4車線)	2車線 (一部4車線)	2車線		
	幅員	3.25m 及び 3.00m	3.25m	3.25m	3.25m		
設計速度	35km/h 40km/h	60km/h	60km/h	60km/h			
供用開始日	昭和37年 8月15日	昭和58年 5月26日	平成2年 4月16日	昭和59年 11月3日		平成4年 11月17日	
料金徴収期限	平成43年7月2日 ※				平成43年11月28日		
本年度 予定収入 (1日平均 予定 通行 台数)	3,163,000千円 (56,300台)			2,496,000千円 (22,400台)			
	合計 5,659,000千円 (78,700台)						

※六甲有料道路，六甲北有料道路及び六甲北有料道路2期については，平成14年6月1日より一の路線として管理。

(イ) 管理駐車場の概要

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">項目</div> <div style="margin-left: 5px;">駐車場名</div> </div>	神戸駅南駐車場	荒田公園駐車場	三宮中央通り 駐 車 場	大倉山駐車場	箕谷駐車場
所在地	中央区東川崎町 1丁目～相生町 1丁目	兵庫区荒田町 2丁目	中央区三宮町 1丁目他	中央区楠町 4丁目	北区山田町 下谷上
構造	地下式2階 2層自走式	地下式2階 2層自走式	地下式2階 2層自走式	地下式3階 3層自走式	・地上3階3層 自走式 ・平面式
延床面積	10,953㎡	12,980㎡	23,011㎡	11,257㎡	11,875㎡
収容台数	252台	320台	488台	279台	369台
供用開始	平成4年3月28日	平成7年8月1日	平成8年2月23日	平成9年9月1日	昭和51年6月1日
料金徴収期限	平成34年3月27日	平成37年7月31日	平成40年4月30日	平成39年8月31日	—
本年度 予定収入 (1日平 均予定 駐 車 台 数)	129,000千円 (398台)	56,000千円 (376台)	298,000千円 (836台)	90,000千円 (308台)	31,000千円 (198台)
	合計 604,000千円 (2,116台)				

(ウ) 通行料金等

有料道路名		車種区分		普通車		大型車(Ⅰ)		大型車(Ⅱ)		軽自動車等		軽車両等	
		(例)		乗用車 小型トラック マイクロバス		大型トラック (3軸まで) トレーラー (3軸まで)		特大型トラック 大型バス 大型特殊車 大型トレーラー		軽自動車 二輪自動車		原付自転車 軽自動車	
六甲	六甲トンネル線		210円		330円		750円		100円		10円		
	オフピーク割引※		100円						50円				
六甲北	唐櫃上津	有野料金所	410円	260円	690円	430円	1,560円	980円	270円	160円	30円	20円	
		大沢料金所		150円		260円		580円		110円		10円	
	唐櫃大沢	有野料金所	360円	260円	590円	430円	1,350円	980円	210円	160円	30円	20円	
		大沢料金所		100円		160円		370円		50円		10円	
	唐櫃吉尾	有野料金所	260円		430円		980円		160円		20円		
	唐櫃柳谷	有野料金所	100円		160円		380円		50円		10円		
	柳谷吉尾	柳谷料金所	150円		280円		600円		110円		—		
	吉尾上津		150円		260円		580円		110円		10円		
	吉尾大沢	大沢料金所	100円		160円		370円		50円		10円		
	大沢上津		100円		160円		370円		50円		10円		
	西神戸 (山麓バイパス)	布引鴨	天王谷料金所	360円		560円		720円		260円		20円	
		布引天王谷	天王谷料金所	210円		350円		420円		160円		10円	

※ オフピークとは、午前10時から午後4時、午後10時から翌午前6時をいう。

(参考1) 料金所での支払方法について

- ①六甲北の唐櫃または柳谷～上津区間、唐櫃または柳谷～大沢区間を利用の場合、上記料金を有野料金所または柳谷料金所、大沢料金所でそれぞれ支払う。
- ②六甲北の柳谷料金所では、阪神高速北神戸線(有料)への接続だけである。

(参考2) 車両の通行規制について

- ①六甲トンネル線の六甲山トンネルは、人、自転車、荷車は通行できない。
- ②山麓バイパス及び六甲北有料道路は、人、自転車、荷車、50cc以下の原動機付自転車は通行できない。

< E T C 割引 >

① E T C マイレージサービス

1枚の E T C カード毎に以下の基本ポイント（1通行毎に付与）と加算ポイント（1ヶ月の合計額に応じて付与）を合算したポイントを還元額に交換。ただし、50円に満たない端数には、ポイントは付与されない。

基本ポイント	加算ポイント	
	月間利用額区分	ポイント付与(50円につき)
1通行ごと 50円につき 3ポイント	1万円以下の部分	0ポイント
	1万円を超え3万5千円以下の部分	3ポイント
	3万5千円を超え7万円以下の部分	5ポイント
	7万円を超える部分	10ポイント

※還元額への交換は、最低200ポイントから可能。（200ポイント=100円）

② E T C コーポレート割引

事業者等の大口・多頻度利用者向け割引。1枚の E T C カード毎の1ヶ月の料金累計額に応じて以下の割引率を適用。ただし、割引額の1円未満は切捨て。

5千円以下の部分	0%	3万5千円を超え7万円以下の部分	8%
5千円を超え1万円以下の部分	3%	7万円を超える部分	13%
1万円を超え3万5千円以下の部分	6%		

(注) E T C マイレージポイントの対象： E T C クレジットカード及び E T C パーソナルカード

(エ) 駐車料金等

駐車場名 区分	神戸駅南	荒田公園	三宮中央通り	大倉山	箕谷
営業時間	24時間	6:00～24:00 (ただし入庫は 23:00まで)	7:00～24:00 (ただし入庫は 23:00まで)	24時間	24時間
駐車料金	30分までは200円 以降は100円/15分 夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00) 1日上限料金(た だし入庫した日の 24時まで) 平日 1,200円 土・日・祝 1,500円 自動二輪車 1日1回 300円	30分までは150円 以降は50円/10分 1日上限料金(た だし入庫した日の24 時まで) 1,000円	30分までは250円 以降は100円/12分 1日上限料金(た だし入庫した日の24 時まで) 平日 1,500円 土・日・祝 1,800円 自動二輪車 1日1回 400円	30分までは150円 以降は50円/10分 夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00) 1日上限料金(た だし入庫した日の24 時まで) 1,000円	第1駐車場 最初の2時間は無 料, 3時間未満は 200円, 以降1時 間毎に100円 1日最大料金 500円 PiTaPaカード [※] 精算 10%割引 第2駐車場 1日1回 500円 PiTaPaカード [※] 精算 1日1回 450円
定期駐車券	全日1ヶ月 30,000円 昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 26,000円 平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 18,000円 夜間1ヶ月 (17:00～8:00) 15,500円 自動二輪車 全日1ヶ月 4,500円	全日1ヶ月 23,000円 昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 18,000円 平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 15,000円 夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 15,500円	全日1ヶ月 35,000円 昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 30,000円 平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 22,000円 夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 22,000円 自動二輪車 全日1ヶ月 6,000円	全日1ヶ月 30,000円 昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 22,000円 平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 15,000円 夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 15,500円	
プリペイド カード	3,000円カード(3,300円相当)		5,000円カード(5,500円相当)		
回数券	30分券(110枚: 22,000円相当) 20,000円	30分券(110枚: 16,500円相当) 15,000円	30分券(110枚: 27,500円相当) 25,000円	30分券(110枚: 16,500円相当) 15,000円	

(参考) プリペイドカードは、道路公社駐車場(神戸駅南・荒田公園・三宮中央通り・大倉山)と神戸市営駐車場(三宮・花隈・湊川公園・新長田・長田北町・鈴蘭台・細田・新長田駅前・舞子駅前・和田岬駅前)で使用できる。

2 経営改善・サービス向上の取り組み

神戸市道路公社では、安全・安心・快適な有料道路を目指し、24時間管理体制のもと、ETCの整備等により、お客様へのサービス向上に努めてきた。

今後も、中期経営計画に基づき、安全・安心・快適な有料道路を確保するとともに、経営効率化を目指していく。

【これまでの主な取り組み】

(1) 有料道路について

①管理経費の節減

- ・通行台数・実態に応じた設備運転、路面などの補修、清掃の実施など、効率的な維持管理
- ・通行台数に合わせた料金徴収ゲートの開閉など、弾力的な運用

②お客様へのサービス向上

- ・天王谷料金所のETC整備と、公社有料道路全線でのETC割引の開始（平成20年度）
- ・ETCカード未挿入お知らせアンテナの設置（天王谷料金所は平成21年度、六甲山トンネル・大沢料金所は平成23年度）
- ・六甲山トンネルの照明機器の省エネ化に伴う、維持管理費の削減及び、トンネル内の視認性、快適性の向上（平成23年度）
- ・西神戸有料道路における大型車Ⅱの通行料金の見直し（平成24年度）
- ・西神戸有料道路の道路情報板更新に伴う、情報提供の多様化と視認性の向上（平成25年度）
- ・西神戸有料道路の橋梁の耐震補強の実施（平成25・26年度）
- ・西神戸有料道路の照明機器更新に伴う、維持管理費の削減と視認性の向上（平成26年度）
- ・柳谷料金所のETC複数レーン化（平成26年度）
- ・六甲山トンネル料金所、有野料金所、大沢料金所及び天王谷料金所のETC複数レーン化（平成28年度）
- ・大沢出入口料金所のETC整備（平成28年度）
- ・六甲3路線の道路情報板更新に伴う、情報提供の多様化と視認性の向上（平成28年度）
- ・六甲3路線の橋梁の耐震補強の実施（平成28年度）
- ・道の駅「神戸フルーツ・フラワーパーク大沢」と連携した割引サービス実施（平成28年度）

(2) 駐車場について

- ・定期駐車券の対象となる駐車時間の拡大（神戸駅南駐車場は平成15年度から、荒田公園、三宮中央通り駐車場は平成18年度から、大倉山駐車場は平成22年度から実施）
- ・定期駐車券の金額見直し（神戸駅南、荒田公園、大倉山駐車場は平成18年度、三宮中央通り駐車場は平成21年度に実施）
- ・箕谷駐車場におけるPiTaPa決済の導入（平成21年度）
- ・自動二輪車料金の設定（三宮中央通り駐車場は平成21年度から、神戸駅南駐車場は平成24年度から実施）
- ・三宮中央通り駐車場における、休日上限料金の見直し（平成27年度）

(3) その他

- ・本社事務所（総務企画部）の移転による効率的な業務の執行（平成25年度）
- ・箕谷駐車場の有効活用（事業用定期借地による土地貸付）（平成26年度）
- ・人員の見直しによる人件費削減（平成23～28年度の5ヵ年で、市派遣職員6名を削減）

【平成29年度における取り組み】

(1) 質の高いサービスの提供

- ・六甲3路線の橋梁の耐震補強の実施
- ・六甲3路線の照明機器更新に伴う、維持管理費の削減と視認性の向上

(2) 経営効率化の取組み

- ・組織体制・業務の見直し等の検討

3 平成29年度 予定損益計算書

平成29年4月1日から平成30年3月31日まで

(単位：千円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
管理業務費	4,393,911	業務収益	6,778,722
道路管理費	4,373,000	道路料金収益	6,232,000
駐車場管理費	20,911	駐車場料金収益	31,000
一般管理費	511,813	業務雑収益	515,722
一般管理費	511,813		
受託業務損	60,000	受託業務収益	60,000
受託業務損	60,000	受託業務収益	60,000
諸減価償却費	880,691		
償還準備金繰入額	874,231		
駐車場減価償却費	800		
固定資産減価償却費	5,660		
諸引当損	680,056		
道路事業損失補てん 引当損	680,056		
業務外費用	317,708	業務外収益	32,179
支払利息	315,214	受取利息	33
繰延資産償却	2,494	雑収益	32,146
(当期利益)	26,722		
合計	6,870,901	合計	6,870,901

※神戸市からの収入

(1)補助金 ー 千円

(2)受託料 60,000千円

4 平成29年度 予定貸借対照表

平成30年 3月31日現在

(単位：千円)

資 産 の 部		負債及び資本の部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流動資産	3,913,645	流動負債	7,616,116
現 金	8,506	未 払 金	1,846,501
預 金	3,901,472	一年以内償還予定公社債券	1,200,000
前払費用	3,667	一年以内返済予定長期借入金	4,535,518
		未 払 費 用	8,128
固定資産	136,445,879	預 り 金	25,969
事業資産	131,463,955	固定負債	16,394,558
道 路	131,164,842	公 社 債 券	1,400,000
駐 車 場	364,580	長 期 借 入 金	14,941,034
駐車場減価償却累計額	△ 65,467	E T Cマイルージ引当金	17,849
事業資産建設仮勘定	4,876,119	その他の固定負債	35,675
建設仮勘定	4,876,119		
有形固定資産	101,964	特別法上の引当金等	87,678,540
建 物	136,491	道路事業損失補てん引当金	25,957,017
機械及び装置	1,686	償 還 準 備 金	60,445,829
車両及び運搬具	5,000	償還準備積立金	305,694
工具器具及び備品	81,286	社会資本整備引当金	970,000
土 地	29,151		
固定資産減価償却累計額	△ 151,650	(負債合計)	111,689,214
無形固定資産	3,841		
繰延資産	7,063	基本金	28,383,030
前払費用	2,205	神戸市出資金	28,383,030
公社債券発行差金	4,858	剰余金	294,343
		準 備 金	267,621
		当 期 利 益	26,722
		(資本合計)	28,677,373
合 計	140,366,587	合 計	140,366,587